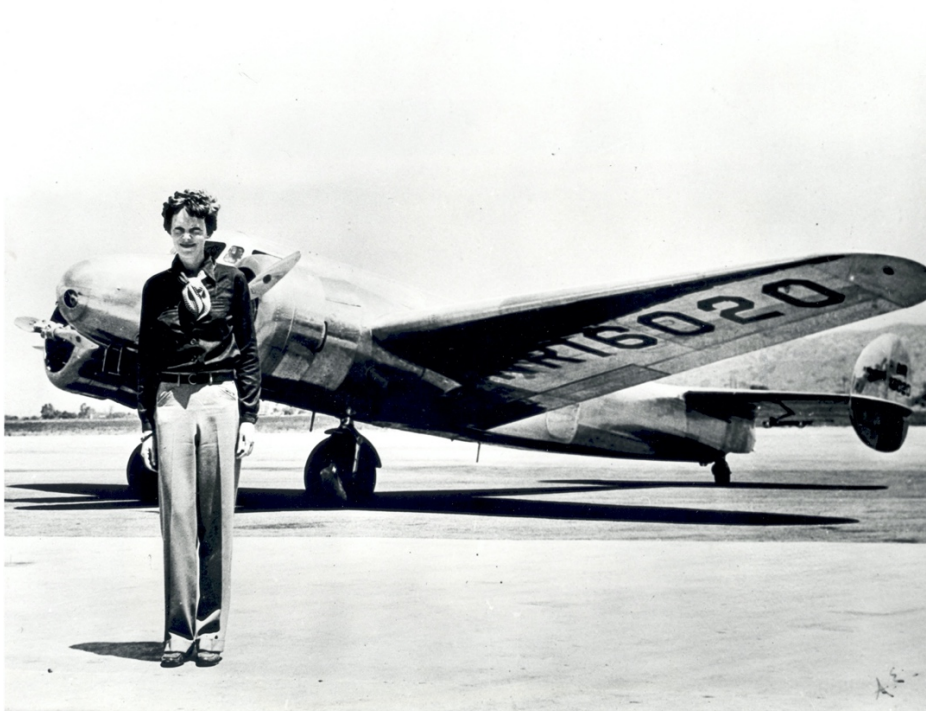


## Les histoires de Nadia

Nadia, fidèle bénévole et membre du comité de Lecture et Compagnie, nous fait le plaisir de partager des textes qu'elle a écrits. Ces longs récits narrent la vie de personnages réels et fictifs. Ils peuvent servir de lecture courte avec les auditeurs mais également de suggestions de lectures quand ils se rapportent à un livre paru. Mais tout de suite, c'est l'histoire d' ....

### Amelia Earhart



Amelia Earhart

Photo : Wikimedia commons

L'Américaine Amelia Mary Earhart est célèbre pour avoir été, en juin 1928, la première femme à traverser l'océan Atlantique en avion puis, en 1932, la première à le retraverser, cette fois en solitaire.

### **Une jeune femme d'avant-garde**

Amelia, connue également sous le nom de **Lady Lindy**, naît en 1897 à Atchison au Kansas, dans la maison de son grand-père maternel, ancien juge de la Cour suprême et personnage important de la petite ville. Très vite et grâce à une éducation assez libre pour l'époque, Amelia, qu'on surnomme Millie, entraîne sa jeune soeur Pidgie dans des activités remuantes et téméraires, la maman ne voyant pas la nécessité d'avoir à la maison *deux gentilles petites filles* jouant à la poupée. Devenue adulte, Millie se souviendra d'ailleurs de cette éducation sans contrainte en devenant une ardente défenseuse de la lutte pour l'égalité des droits entre hommes et femmes.

Après ses études secondaires, elle rejoint sa sœur à Toronto dans l'Ontario. La première guerre mondiale vient d'éclater et c'est bénévolement que la jeune fille s'inscrit d'abord à La Croix-Rouge, puis à l'hôpital militaire de Fort-Knox, comme aide-soignante.

La guerre finie, Amelia reprend des études de préparation à la médecine à l'Université Columbia à New York, mais après des études d'infirmière, elle devient assistante sociale. Lorsqu'en 1920 un ami lui propose un baptême de l'air, elle n'hésite pas un instant; ce sera le point de départ de sa passion pour le vol. Elle prend des leçons de pilotage, économise et peut s'acheter un biplan, de couleur jaune vif, qu'elle surnomme *Canary*.

### **Amelia l'aviatrice**

En 1927, Charles Lindbergh vient de récolter un énorme succès en traversant en solitaire l'Atlantique de New York à Paris, à bord du *Spirit of St.Louis*.

Dans les années 1920, il y a encore très peu de femmes pilotant des avions; mais dès 1922, Amelia, qui vient d'établir la première le record de vol à l'altitude de 4300m, commence à faire parler d'elle.

Pourquoi ce que Lindbergh vient de réaliser ne serait-il pas possible aussi par une femme? Aussi, un an plus tard, en 1928, Amelia reçoit la proposition de prendre place à bord d'un avion qui va survoler l'océan Atlantique. Le 17 juin, le *Friendship* avec à son bord le pilote, le copilote et Amelia, part de Terre-Neuve et atterrit au Pays de Galles, 20 heures et 40 minutes plus tard. De retour à New York, le trio est accueilli par la foule en liesse. Mais déçue d'avoir été reléguée à la tenue du journal de bord, Amelia décrira plus tard son rôle comme celui d'un «sac de patates». Elle n'en est pas moins la première femme à avoir traversé l'Atlantique à bord d'un avion, et notre héroïne se promet qu'un jour, elle reproduira la prouesse en tant que pilote; ce qu'elle réalise 4 ans plus tard, en solitaire de surcroît.

Partie le 20 mai 1932 de Terre-Neuve à Harbour Grace, à bord de son Lockheed Vega rouge, elle rencontre très vite des ennuis: à cause du brouillard que l'avion traverse, de la glace se dépose sur les ailes, occasionnant des problèmes mécaniques. Amelia doit se résigner à poser en Irlande du Nord, après 14 heures et 56 minutes de vol.

3 ans plus tard, le voyage qu'elle effectue en janvier 1935, aussi en solitaire de Hawaï jusqu'en Californie, sera lui, sans souci de météo, et c'est un succès de plus qu'elle met à son actif.

### **Le pari fou : faire le tour du monde en avion**

En juillet 1937, Amelia a 40 ans et c'est une femme célèbre : adulée parce qu'elle est belle, riche, indépendante, elle se prête au monde de la mode en posant pour des marques de vêtements ou de cigarettes. Mais elle a aussi une solide expérience de l'aviation et a accumulé des records de vitesse en vol.

Elle peut donc réaliser un rêve fou : faire le tour du monde en avion, d'est en ouest, en passant par l'équateur. Elle avait fait construire son avion, *Electra*, un Lockheed L-10, spécialement en vue de cette aventure ; entièrement en métal, il a été inauguré depuis peu, en 1934.

Amelia est accompagnée de son mécanicien, Fred Noonan. Le 2 juillet 1937, de l'aérodrome de Lae en Papouasie-Nouvelle-Guinée, ils s'envolent vers l'est comme prévu. La première étape de Lae à Honolulu étant la plus longue, il est convenu que l'avion se posera sur la minuscule île Howland, en plein Pacifique, où une piste a été spécialement aménagée, et où on pourra le ravitailler en essence.

Un bateau des gardes-côtes américains, l'*Itasca*, muni d'instruments radio-goniométriques, est

prévu pour aider les aviateurs à déterminer leur position pour atteindre l'île Howland; mais alors que l'avion devrait se trouver dans ses parages, l'*Itasca* reçoit plusieurs messages radio révélant des difficultés dans le vol : « *Nous devrions être au-dessus de vous, mais nous ne vous voyons pas. Le carburant commence à baisser. 20 minutes plus tard : « Nous vous entendons, mais n'arrivons pas à relever ; s'il vous plaît, faites un relèvement sur nous »*. Suivi bientôt de « *Nous cherchons vers le nord et vers le sud »*. Et finalement les dernières paroles, dramatiques cette fois : « *à court d'essence »*. Puis c'est le silence.

L'*Electra* disparaît sans atteindre l'îlot, laissant place aux suppositions, des plus sensées aux plus extravagantes.

### **L'impératif de trouver une explication à la disparition**

Comme lors de toute disparition, il faut trouver une raison, aussi invraisemblable soit-elle.

L'avion, à cours de carburant, est-il tombé en mer ? Amelia a-t-elle pu le poser à marée basse sur Nikumaroro, un atoll proche d'Howland, mais sans pouvoir ensuite le protéger du ressac, l'avion ayant peut-être été endommagé lors de l'atterrissage ? Mais alors, que seraient devenues Amelia et Noonan ?

Pendant les 4 mois suivants, une dizaine de navires et une cinquantaine d'avions sont envoyés sur les lieux supposés du naufrage par le gouvernement américain, à la recherche d'Amelia et de son co-pilote : aucune trace de leur appareil n'est détectée, ni sur Howland ni sur les îles environnantes.

L'US Navy finit par accepter que les deux aviateurs ont disparu en mer et en 1941, Amelia est déclarée morte.

Mais les hypothèses les plus folles ont continué, au moment des relations tendues entre l'Amérique et le Japon. Sous le prétexte d'un vol autour du monde, Amelia aurait-elle été une espionne chargée de relever les défenses militaires japonaises dans le Pacifique, et son avion aurait-il été abattu par la DCA nipponne ? Aurait-elle été faite prisonnière et utilisée ensuite dans la propagande anti-américaine ?

### **Plus de 80 ans plus tard, le mystère demeure**

En été 2019, une nouvelle expédition s'est lancée à sa recherche, explorant l'atoll Nikumaroro, où les restes de l'*Electra* auraient pu se trouver. Différents ossements et des objets, chaussure de femme, poudrier, crème anti-tâches de rousseur, ayant pu appartenir à Amelia, ont été retrouvés, mais sans réelle certitude.

Malgré les recherches et les importants moyens techniques utilisés, l'une des plus emblématiques affaires de l'histoire de l'aviation n'a ainsi jusqu'ici pas été élucidée.